VZW. WC VELO PLUS
ERONDEGEM

Technische Gids

Technical Guide

Guide Technique

01 augustus 2015 Erpe-Mere (Erondegem)

21ste Erondegemse Pijl 1.2 UCI

TECHNISCHE GIDS

Naam:	21e ERONDEGEMSE PIJL
Gemeente:	ERPE-MERE (Erondegem) Oost-Vlaanderen
Organisatie:	WC VELO PLUS Erondegem
Datum:	Zaterdag 1 augustus 2015
Categorie:	Women Elite 1.2 UCI
Afstand:	1,6 km neutralisatie voor officiële start, aanloop van 6,8 km 1 grote ronde van 39,4 km en 8 ronden van 9,2 km (119,8km)
Prijzen:	Zie UCI-reglement; uitbetaling via KBWB
Bijkomend:	Bergprijs en Rushes: locaties : zie wegwijzer Bergprijs: 3 prijzen 75€, 50€ en 25€ Rushes: 3 prijzen 75€, 50€ en 25€
Uitbetaling:	Feestzaal aan de aankomstlijn Lange Nieuwstraat Erondegem
Inschrijvingen:	Sporthal Steenberg Erpe-Mere Oudenaardsesteenweg 458 van 12:00 u. – 13.15 u.
Permanentie:	Sporthal Steenberg Erpe-Mere van 11.00 tot 15.30 uur Feesttent aan de aankomstlijn Erondegem Vanaf 15.30 uur
Briefing:	13.30 uur Sporthal Steenberg Oudenaardsesteenweg 458 Erpe-Mere
Kleedkamers:	Sporthal Steenberg Erpe-Mere Oudenaardsesteenweg 458
Parking:	P1 V.I.P.'s, volgers en officiëlen: parking Administratief Centrum Erpe-Mere Oudenaardsesteenweg 458 P2 Deelnemers: parking Sporthal Erpe-Mere Oudenaardsestwg 458
Start:	15.30 uur Administratief Centrum Erpe-Mere
Aankomst:	Lange Nieuwstraat Erondegem ter hoogte van de Feesttent
Afleiding volgers:	Kruispunt Zandstraat Gentsesteenweg 400 m. voor de aankomstlijn rechtsaf de Gentsesteenweg volgen
Fotofinish:	Dubbele rugnummers
Huldiging:	Podium aan de aankomstlijn
Opmaak uitslag:	100 m. voor aankomst Lange Nieuwstraat 85 Erondegem
Radiotour:	**164.63125 MHz**
Neutrale wagens:	Mavic – 2 wagens 1 moto
Medische assistentie:	EMES Ambulance + dokter in wedstrijd + vaste hulppost bij de aankomst Lange Nieuwstraat Erondegem
Medische controle:	Gentsesteenweg 329, Erpe-Mere

Dichtstbijzijnde ziekenhuizen:

- A.S.Z. Merestraat 80 9300 Aalst - Tel. +32 53/764914
- OLV ziekenhuis Moorselbaan 164 9300 Aalst - +32 53/724111

Koersdirecteur: Frank Arys – +32 475 44 21 23

TECHNICAL GUIDE

Name:	21e ERONDEGEMSE PIJL
City:	ERPE-MERE (Erondegem) Oost-Vlaanderen
Organisation:	WC VELO PLUS Erondegem
Date:	Saturday 1 august 2015
Category:	Women Elite 1.2 UCI
Distance:	1,6 km neutralisation before official start, first 6,8 km., 1 big lap of 39,4 km & 8 local laps of 9,2 km = 119,8 km.
Price money:	see UCI-rules; payment via Belgian Cycling
Extra:	GPM and Rushes: locations : see routemap GPM 3 Prices: 75€, 50€ and 25€ Rushes: 3 prices: 75€, 50€ and 25€
Payment:	Party hall at the finishline, Lange Nieuwstraat Erondegem
Registrations:	Sporthall Steenberg Erpe-Mere Oudenaardsesteenweg 458 from 12:00 – 13.15.
Permanence:	Sporthall Steenberg Erpe-Mere from 11.00 untill 15.30 Party hall at the finishline, Erondegem from 15.30
Meeting:	At 13.30 Sporthall Steenberg Oudenaardsesteenweg 458 Erpe-Mere
Dressing Rooms:	Sporthall Steenberg Erpe-mere Oudenaardsesteenweg 458
Parking:	P1 V.I.P.'s, followers and officials: parking Townhall Erpe-Mere Oudenaardsesteenweg 458 P2 Teams: parking Sporthall Erpe-Mere Oudenaardsesteenweg 458
Start:	At 15.30 Townhall Erpe-Mere
Finish:	Lange Nieuwstraat Erondegem on the Party hall.
Deviation:	Kruispunt Zandstraat Gentsesteenweg 400 m. before the finish line on the right side, please follow the Gentsesteenweg
Photofinish:	Double Backnumbers
Ceremony:	Podium at the finish line
Results:	100 m. before the Finish Lange Nieuwstraat 85 Erondegem
Radiotour:	**164.63125 Mhz**
Neutral Service:	Mavic – 2 cars + 1 moto
Medical Assistance:	EMES Ambulance + doctor in the race + Medical assistance at the Finish line Lange Nieuwstraat Erondegem
Anti Doping:	Gentsesteenweg 329, Erpe-Mere
Nearest Hospitals:	A.S.Z. Merestraat 80 9300 Aalst - Tel. +32 53/764914 OLV ziekenhuis Moorselbaan 164 9300 Aalst - +32 53/724111

Race Director: Frank Arys – +32 475 44 21 23

GUIDE TECHNIQUE

Nom:	21e ERONDEGEMSE PIJL
Lieu:	ERPE-MERE (Erondegem) Oost-Vlaanderen
Organisation:	WC VELO PLUS Erondegem
Date:	Samedi 1 aout 2015
Category:	Women Elite 1.2 UCI
Distance:	1,6 km neutralisation devant start officiel, first 6,8 km., 1 grand tour de 39,4 km & 8 tours local de 9,2 km = 119,8 km.
Prix:	Voir UCI-reglement; Prix via KBWB
Extra:	GPM en Rushes: locaties : zie wegwijzer GPM: 3 prijzen: 75€, 50€ et 25€ Rushes: 3 prijzen: 75€, 50€ et 25€
Argent des prix:	Hall des Fetes aux Arrivée Lange Nieuwstraat Erondegem
Registrations:	Hall des sports, Steenberg Erpe-Mere Oudenaardsesteenweg 458 de 12:00 à 13:15.
Permanence:	Hall des sports, Steenberg Erpe-Mere de 11.00 à 15.30 uur Hall des fetes aux Arrivée, Erondegem depuis 15.30 uur
Briefing:	à 13.30 Hall des sports, Steenberg Oudenaardsesteenweg 458 Erpe-Mere
Douches:	Hall des sports, Steenberg Erpe-mere Oudenaardsesteenweg 458
Parking:	P1 V.I.P, Organisation et officiels: parking Administratief Centrum Erpe-Mere Oudenaardsesteenweg 458 P2 Teams: parking Hall des sports Erpe-Mere Oudenaardsesteenweg 458
Départ:	à 15.30 Administratief Centrum Erpe-Mere
Arrivée:	Lange Nieuwstraat Erondegem en face de Hall des fetes.
Dérivation:	400 m. avant d'arrivée à droit via Gentsesteenweg
Photo-finish:	Double nummero
Céremonie:	Podium à l'arrivée
Résultates:	100 m. devant arrivée, Lange Nieuwstraat 85 Erondegem
Radiotour:	**164.63125 Mhz**
Service Neutrale:	Mavic – Voitures + 1 moto
Assistance Medical:	EMES Ambulance + docteur dans la course + Croix rouge à l'arrivée, Lange Nieuwstraat Erondegem
Anti Dopage:	Gentsesteenweg 329, Erpe-Mere
Hôpitaux local:	A.S.Z. Merestraat 80 9300 Aalst - Tel. +32 53/764914 OLV ziekenhuis Moorselbaan 164 9300 Aalst - +32 53/724111
Directeur de course:	Frank Arys – +32 475 44 21 23

ERPE-MERE (Erondegem) zaterdag 1 augustus 2015

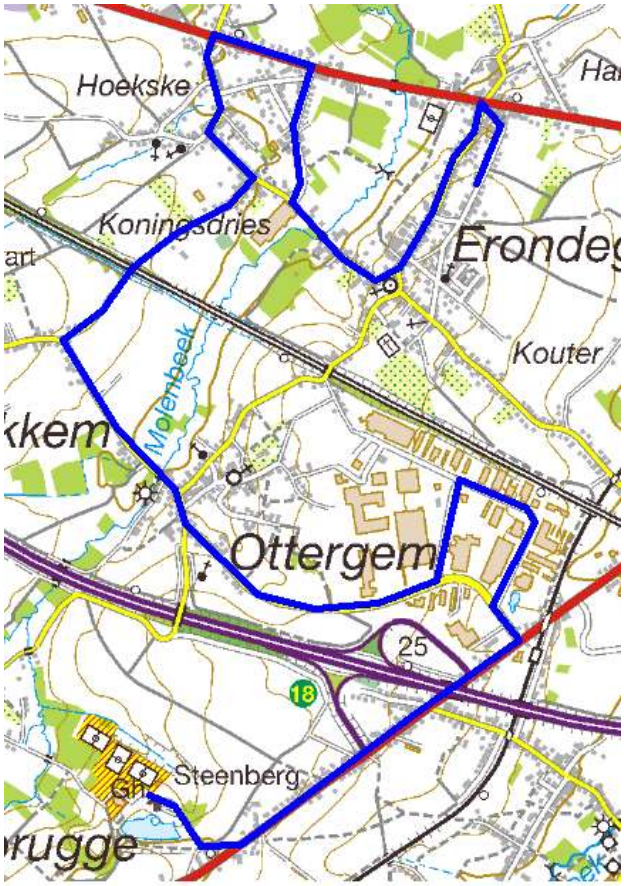
21e Erondegemse pijl

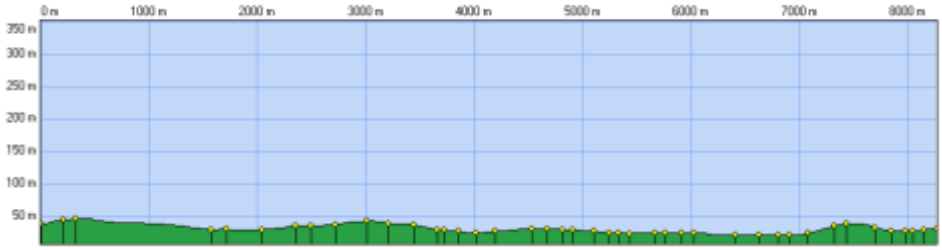
Cat: UCI 1.2 DAMES ELITE

Organisator: VZW; WC Velo Plus Erondegem WBV vergunning 795002
Adres: Lange Nieuwstraat 79 B9420 ERPE-MERE (BELGIUM)
Start: 15.30 u. Administratief Centrum Erpe-Mere
Afstand: 119,8 km. Aanloop van 6,8 km 1 grote ronde van 39,4 km en 8 ronden van 9,2 km
Prijzen: volgens UCI barema 1.2 Dames
Deelnemers: 28 ploegen (max 7, min 5 renners) UCI ploegen, club ploegen, gemengde ploegen, nationale & provinciale ploegen.
Contact: info@veloplus,be – info@lottocyclingcup.be

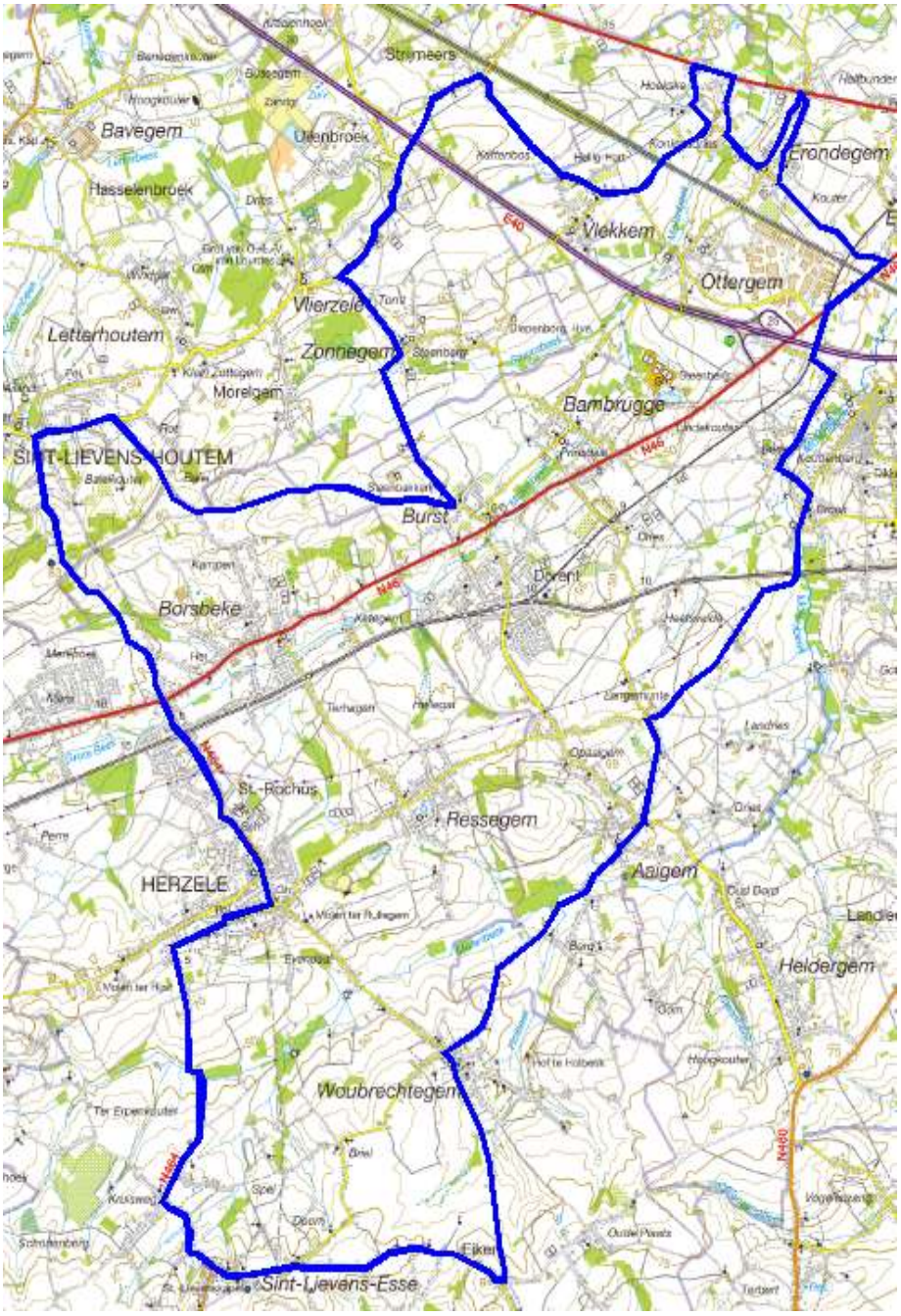
Kaarten parcours:

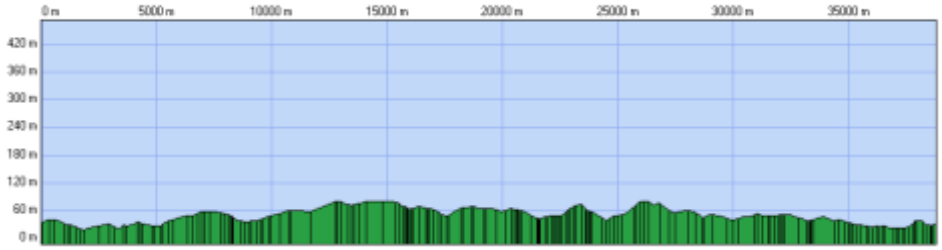
START STEENBERG ERPE-MERE & AANLOOP



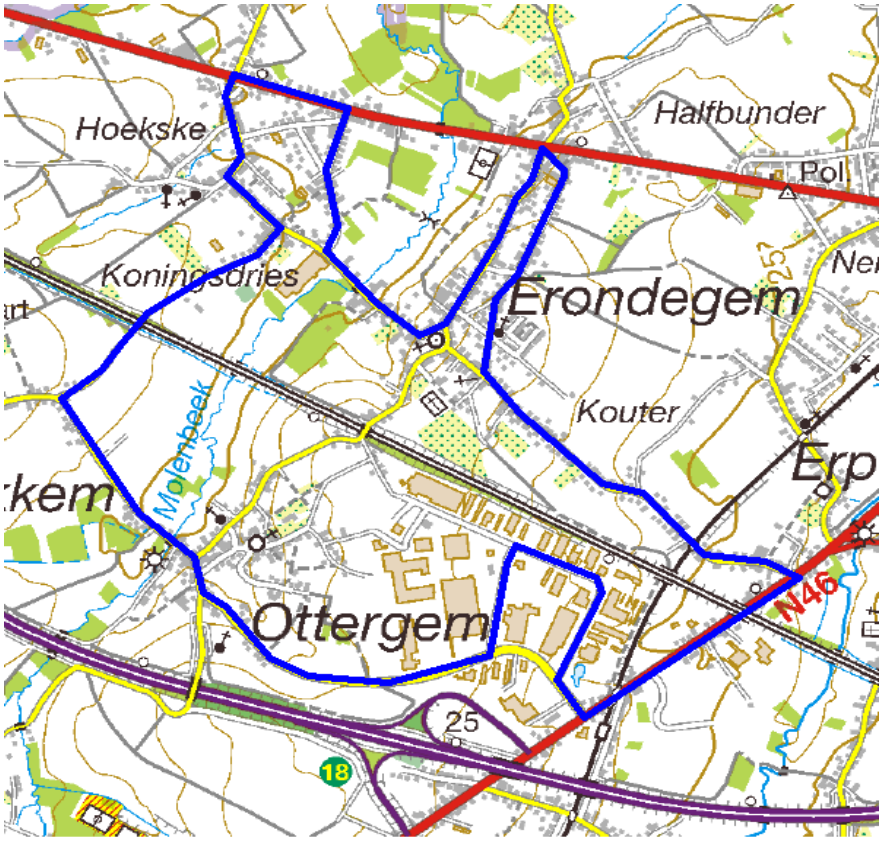


1 GROTE RONDE VAN 38,5 KM





8 PLAATSELIJKE RONDES VAN 9,3 KM



21ste Erondegemse pijl

7e manche van de LOTTO CYCLING CUP 2015

Erpe-Mere - Erondegem

WEDSTRIJDREGLEMENT:

Artikel 1: Organisatie

De "21é Erondegemse Pijl" wordt georganiseerd door VZW Wielerclub Velo-plus, met zetel te Erondegem, Lange Nieuwstraat nr. 79, en dit onder de reglementen van de UCI
Koersdirecteur. Arys Frank, Lange Nieuwstraat nr. 79, te 9420 Erondegem als voorzitter
E-mail: info@veloplus.be Telefoon +32 475 44 21 23
De wedstrijd wordt verreden op 01/08/2015

Artikel 2: Type wedstrijd

De wedstrijd is een klasse 1.2 Women Elite. Deze wedstrijd is tevens de zevende manche van de Lotto Cycling Cup 2015, een regelmatigheidscriterium van UCI 1.1 - 1.2 – wedstrijden. De reglementen voor deze Lotto Cycling Cup 2015 zijn hierdoor ook onverminderd van toepassing op deze wedstrijd.
In overeenstemming met de UCI-reglementen worden volgende punten toegekend:

1°	40	5°	10
2°	30	6°	8
3°	16	7°	7
4°	12	8°	3

Artikel 3: Deelneming

Volgens artikel 2.1.005 van het UCI reglement is de wedstrijd open voor de volgende ploegen: UCI damesploegen, nationale ploegen, regionale en clubploegen en mixte ploegen.

Volgens artikel 2.2.003 van het UCI-reglement is het minimum aantal renners per ploeg vastgesteld op minimum 5 en maximum 7.

Artikel 4: Permanentie

De permanentie bevindt zich op 01 augustus 2015 vanaf 11:00 uur tot 15:30 uur in de vergaderruimte naast de cafetaria van sporthal Steenberg Oudenaardsesteenweg nr. 458 Erpe-Mere. Vanaf 15:30 uur bevindt deze permanentie zich in de feesttent Lange Nieuwstraat dit is de tent ter hoogte van de aankomstlijn. Het opmaken van de uitslag en de klassementen zal gebeuren in de Lange Nieuwstraat nr. 85 te Erondegem 75 m. voor de aankomst

De afhaling van de rugnummers door de ploegleiders gebeurt van 12.00 tot 13.15 op 01/08/2015.

De ploegleidersvergadering wordt georganiseerd volgens art. 1.2.087 van de UCI-reglementen, in aanwezigheid van het college van commissarissen, en vindt plaats om 13.30 uur in de Sporthal Steenberg Erpe-Mere Oudenaardsesteenweg 458.

Tekenen controleblad: podium aan de sporthal Steenberg en dit van 14:30 tot 15:15 uur.

Artikel 5: Radio – tour

De wedstrijdinformatie wordt uitgezonden op 164.63125 MHz

Artikel 6: Neutrale wagens

De technische assistentie wordt verzekerd door Mavic
Deze zal met 2 wagens en 1 moto aanwezig zijn.

Artikel 7: Tijdslimiet

Elke renners die de aankomstlijn overschrijdt met een achterstand van meer dan 8% van de totaaltijd van de overwinnaar, wordt niet in de uitslag opgenomen. Deze limiet kan door het College van Commissarissen in samenspraak met de organisator, verhoogd worden ingeval van uitzonderlijke omstandigheden

Artikel 8: Klassementen

Bergprijs:

In de grote ronde ter hoogte van de Houtemstraat en de Balei en bij de derde en 6e passage in de Kuilstraat zal er gesprint worden voor de Bergprijs
De eerste 3 rensters zullen bij elke bergspurt punten vergaren: de eerste 5 punten, de tweede 3 punten en de derde 1 punt.

In geval van gelijkheid in het bergklassement zullen volgende criteria worden gebruikt om het klassement op te maken:

1. het aantal eerste plaatsen op de bergen
2. de wedstrijduitslag

De renster dient wel de wedstrijd binnen de tijdslimiet te beëindigen.

Tussenspurten (rushes):

Bij de eerste, de tweede vierde en achtste passage van de finishlijn, zal er een tussenspurt betwist worden. Deze tussenspurten zijn ook duidelijk aangegeven in de wegwijzer van de wedstrijd.
De eerste 3 rensters zullen bij elke tussenspurt punten vergaren: de eerste 5 punten, de tweede 3 punten en de derde 1 punt.

In geval van gelijkheid in het rushesklassement zullen volgende criteria worden gebruikt om het klassement op te maken:

1. het aantal overwinningen in de tussensprinten
2. de wedstrijduitslag

De renster dient wel de wedstrijd binnen de tijdslimiet te beëindigen

Artikel 9: Anti-dopingcontrole

Het antidopingreglement van de UCI is van toepassing. Daarenboven, en conform de wetten van de Vlaamse Gemeenschap, is ook de Belgische en Vlaamse anti-dopingwetgeving van toepassing. De anti-dopingcontrole vindt plaats in Gentsesteenweg 329, Erpe-Mere. 0,5 km van de aankomstlijn.

Artikel 10: Ceremonie

Volgens artikel 1.2.112 van de UCI reglementen, dienen volgende renners zich aan te bieden voor de ceremonie: de eerste 3 van de uitslag. De winnaar van het bergklassement en de winnaar van het rushesklassement,

Artikel 11: Straffen

De straffen zijn conform aan de UCI-reglementen.

Artikel 12: Prijzen

Prijzenbarema:

1°	€ 326,00	6°	€ 97,00	11°	€ 43,00	16°	€ 22,00
2°	€ 217,00	7°	€ 87,00	12°	€ 43,00	17°	€ 22,00
3°	€ 164,00	8°	€ 76,00	13°	€ 43,00	18°	€ 22,00
4°	€ 136,00	9°	€ 65,00	14°	€ 43,00	19°	€ 22,00
5°	€ 109,00	10°	€ 53,00	15°	€ 33,00	20°	€ 22,00

Alle prijzen, behalve deze van de bergprijs en van de tussenspurten, zullen uitbetaald worden via de KBWB.

Het bergklassement en rushesklassement worden na de wedstrijd in de feesttent aan de aankomst uitbetaald tot respectievelijk 1 uur na de aankomst.

Bergklassement:

1°	€ 75,00	2°	€ 50,00	3°	€ 25,00

Rushesklassement:

1°	€ 75,00	2°	€ 50,00	3°	€ 25,00

Artikel 13: College van Commisarissen

Voorzitter-UCI: Dhr. Martinez Boadas (ESP)
Aankomstrechter : Dhr. De Schrijver Gregory
Commissarissen : Dhr. Dereeper Kristof, Dhr. Weymeersch Jan, Mevr. De Kezel Marianne
Commissaris moto: Dhr. Neerinckx Timmy
Commissaris Uitslag: Dhr. Klinckaert Yves
Piloot Moto: Dhr. Van Impe Vincent
Fotofinish: Oost Vlaanderen, Dhr. Van Maele Alfons
Telecom Team Radio: Rasschaert Herwig
Speaker Radio Tour: Dhr. Calus Sven
Informant Moto: Dhr. Lissens Eddy
Commissaris Anti-Doping:

Artikel 14: Kleedkamers en parking

De kleedkamers voor de rensters bevinden zich in sporthal Steenberg. Elke ploeg zal een kleedkamer toegewezen krijgen, die gezamenlijk met enkele andere ploegen zal moeten gedeeld worden.
Officiëlen, commissarissen en ploegleiders kunnen parkeren op het domein Steenberg bij het administratief centrum van de gemeente. Rensters dienen te parkeren op de parking van de sporthal Steenberg. Er zullen wegwijzers geplaatst en begeleiding voorzien worden om iedereen naar de juiste parking te leiden.

Artikel 15: Start en aankomst

De startopstelling van de rensters vindt plaats voor de ingang van het administratief centrum van de gemeente ter hoogte van het podium.
Er zal gezorgd worden voor een corridor zodat rensters steeds achteraan zullen kunnen aansluiten. De rensters dienen startklaar te zijn om 15:30 uur.
De ploegleiders zullen hun ploegwagens voor de start opstellen op de parking bij de sporthal
Zie plan voor meer info.
Bij aankomst is er een afleiding voorzien voor alle ploegwagens zonder geldig doorlating bewijs “A”; zij zullen 300 m vóór de aankomst rechtsaf aan Café Kapelleken via de Gentsesteenweg worden afgeleid en kunnen daar ofwel halt houden op de voorziene plaats (rechts) ofwel doorrijden (4 km) naar de Kleedkamers in sporthal Steenberg (pijlen volgen).

Artikel 16: Medische assistentie

De wedstrijd zal worden gevolgd door een ziekenwagen + een dokter in een aparte volwagen. Tevens zal er een vaste hulppost ingericht worden in de Lange Nieuwstraat nr.81, 25 m voor de aankomstlijn. Indien overbrenging naar een ziekenhuis tijdens of na de wedstrijd zou nodig zijn, dan zal dit naar één van volgende nabijgelegen ziekenhuizen zijn:

- ASZ, Merestraat 80, 9300 Aalst – Tel: +32 53764006
- OLV Ziekenhuis Moorselbaan 164, 9300 Aalst – Tel: +32 53724248

Artikel 17: Perscentrum

Ten behoeve van de aanwezige persmensen zal er een lokaal voorzien zijn voor de wedstrijd in sporthal Steenberg Oudenaardsteenweg nr. 458 te 9420 Erpe-Mere, alle Fotografen en pers zullen zich hier aanbieden voor het afhalen van hun accreditatiebadge en Hesje (Aan te vragen via www.lottocyclingcup.be tot 29 juli 2015)
Verantwoordelijke pers: Dillen Dirk E-mail: pers@lottocyclingcup.be
Na de wedstrijd bevindt het perscentrum zich in de feesttent ter hoogte van de aankomstlijn in de Lange Nieuwstraat.

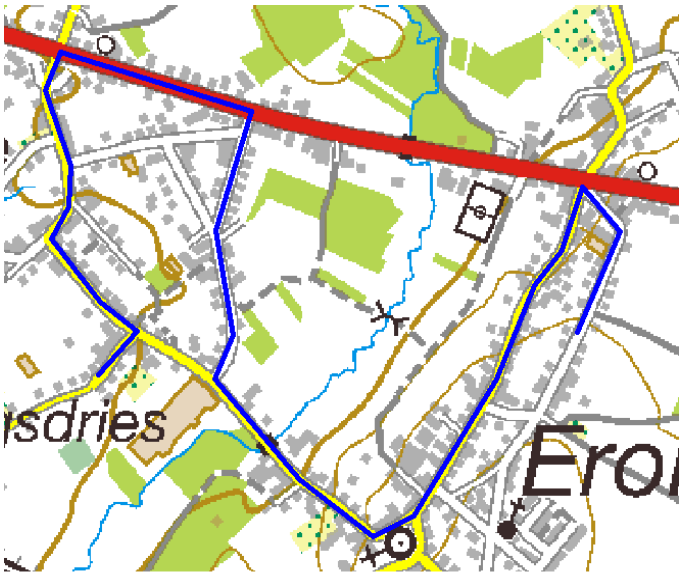
Artikel 18: Slotmanifestatie

Om 19:00 uur start er een afsluitend samenzijn voorbehouden voor sponsors en genodigden in de feesttent “, gelegen de aankomstlijn. De eerste 3 rensters in de uitslag, de winnares van de bergprijs en de winnares van de tussenspurten worden verzocht om een kort bezoek te brengen aan dit gebeuren, eventueel in het gezelschap van hun ploegleider, voor een “meet & greet” met de genodigden.

Artikel 19: Parcours

De wedstrijd loopt over een aanloop van 9 km gevolgd door 1 grote ronde van 38,5 km en 8 plaatselijke rondes van 9,3 km elk. De totaalafstand bedraagt daardoor 121,9 km. Dit parcours is gedetailleerd terug te vinden op de website www.wcveloplus.be en de site van de Lotto Cycling cup www.lottocyclingcup.be De omloop zal vanaf 29 juli volledig afgepeild zijn met rechthoekige bordjes met als opschrift “Het Laatste Nieuws”. De organisatie behoudt zich het recht voor om dit parcours in laatste instantie nog te wijzigen indien zich onvoorziene omstandigheden zouden voordoen.

Kaart & profiel van de laatste 3 km van de wedstrijd:



Artikel 20: Milieu

De renners en de volgers moeten in alle omstandigheden respect tonen ten opzichte van het milieu. Het wegwerpen van afval, drinkbussen en andere objecten is niet toegelaten in de vrije natuur.

21é Erondegemse pijl

7e manche van de LOTTO CYCLING CUP 2014

Erpe-Mere – Erondegem

Course regulation:

Article 1: Organization

The "21th Erondegemse pijl" is organized by VZW Wielerclub Velo-plus, based in Erondegem, Lange Nieuwstraat nr 79, and under the regulations of the UCI
Race director: Arys Frank, Lange Nieuwstraat nr. 79, te 9420 Erondegem
E-mail: info@veloplus.be Tel. +32 475 44 21 23

The race is to be held on 02/08/2014.

Article 2: Type of event

The event is a class 1.2 UCI Women Elite race. This race is also the seventh manche of the 2015 Lotto Cycling Cup, a UCI regularity criterion of 1.1 - 1.2 - matches. The regulations for this Lotto Cycling Cup 2015 are therefore also continue to apply to the event.
In conformity with the UCI rules, points are awarded as follows:

1°	40	5°	10
2°	30	6°	8
3°	16	7°	7
4°	12	8°	3

Article 3: Participation

The race is open as per article 2.1.005 of the UCI regulations to the following categories of teams: UCI women's teams, National trams, Regional and club teams, mixed teams.

The minimum number of riders per team is 5, the maximum number is 7 as per article 2.2.003 of the UCI regulations.

Article 4: Race headquarters

The race headquarters is on 1 August, 2015 from 11:00 hours to 15:30 hours in the meeting room in the cafeteria hall '"Steenberg" Oudenaardsesteenweg 456 Erpe-Mere. From 15:30 o'clock this permanence is located in the tent Lange Nieuwstraat near the finish line.

Compile the results and standings will be in the Lange Nieuwstraat no 85 Erondegem 100 meters before the finish
Team representatives are requested to confirm their starters and collect their race numbers at the race headquarters from 12h00 to 13h15 on 01 August 2015.

The team managers meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the Members of the Commissaries Panel, is scheduled for 13h30 at the Sport Hal Steenberg Erpe-Mere Oudenaardsesteenweg 458.
Signing of the control sheet on the platform at the Sport Hal Steenberg from 14h30 to 15h15.

Article 5: Radio Tour

The race information will be broadcast on the frequency **164.63125 MHz**

Article 6: Neutral technical support

The technical support service is handled by the Mavic-team. This neutral support is taken care of by means of 2 cars and 1 motorbike.

Article 7: Time limit

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8% shall not be placed. The time limit may, in exceptional circumstances, be increased by the Commissaries Panel in agreement with the organizer.

Article 8: Classifications

Hill classification

In the first large round at the height of the Houtemstraat and the Balei and in the third and sixth passage in the Kuilstraat to Erondegem will be sprinted for the Hill classification
The first 3 riders will gain points for every hill sprint: the first 5 points, the second 3 points and the third 1 point.

In the event of a tie in the mountains classification, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:
1. Number of first places in the climbs;
2. General individual classification of the race

The rider has to end the race in the time limit

Rushes classification
In the first, second, fourth and eighth passage of the finish line, there will be an intermediate sprint contested. These intermediate sprints are also clearly indicated on the road map.
The first 3 riders will gain points for every intermediate sprint: the first 5 points, the second 3 points and the third 1 point.

In the event of a tie in the rushes classification, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:
1. Number of wins in intermediate sprints;
2. General individual classification of the race.

The rider has to end the race in the time limit

Article 9: Anti-doping tests

The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the event. Moreover, and in conformity with the law of the Flemish Community, the Belgian and Flemish antidoping legislation is applicable in addition to the UCI antidoping regulations.

The anti-doping test will take place in Gentsesteenweg 329, Erpe-Mere.

Article 10: Official ceremony

The winner, the second and the third rider of the race must present themselves at the podium for the official awards ceremony. Also the winner of the climbing classification and the winner of the rushes classification must come to the ceremony.

Article 11: Penalties

The UCI penalty scale is the only one applicable.

Article 12: Table of prices

The prices awarded for the finish places are:

1°	€ 326,00	6°	€ 97,00	11°	€ 43,00	16°	€ 22,00
2°	€ 217,00	7°	€ 87,00	12°	€ 43,00	17°	€ 22,00
3°	€ 164,00	8°	€ 76,00	13°	€ 43,00	18°	€ 22,00
4°	€ 136,00	9°	€ 65,00	14°	€ 43,00	19°	€ 22,00
5°	€ 109,00	10°	€ 53,00	15°	€ 33,00	20°	€ 22,00

All prices, except those on the hills (GPM) and the intermediate sprints, will be paid through the KBWB.

These ladies can receive their price of the climbing classification and the rushes classification in the tent by the finish line until one hour after the end of the race.

Mountains classification:

1°	€ 75,00	2°	€ 50,00	3°	€ 25,00

Rushes classification:

1°	€ 75,00	2°	€ 50,00	3°	€ 25,00

Artikel 13: Commissaries panel

President-UCI: Mr. Martinez Boadas (ESP)
Arrival Commissar: Mr. De Schrijver Gregory
Commissaries: Mrs. De Kezel Marianne, Mr. Dereeper Kristof, Mr. Weymeersch Jan
Commissaires moto: Mr. Neerinckx Timmy
Commissaires Results: Mr. Klinckaert Yves
Piloot Moto: Mr. Van Impe Vincent
Fotofinish: Oost Vlaanderen
Telecom Team Radio: Mr. Rasschaert Herwig
Speaker Radio Tour: Mr. Calus Sven
Informant Moto: Mr. Lissens Eddy
Commissaire Anti-Doping:

Artikel 14: Changing rooms and parking

Changing rooms are located in sports hall' Steenberg". Each team will be assigned a dressing room, which, together with some other teams, will have to be shared.
Officials, officers and team leaders can park on the Steenberg area at the administrative Center of the municipality.
Riders should park in the parking lot of the sports hall "Steenberg". There will be signs posted and assistance be provided to everyone to the right parking procedure.

Article 15: Start and finish

The starting position of the riders take place in front of the administrative Center of the town at the height of the stage. A corridor will be installed so that more riders will be able to connect at the back of the peloton. The riders shall be ready to start at 15:30 hours. The team leaders will present their team cars for the start-up of the parking by the Sports Hal Steenberg. See map for more info
At the end of the race, a distraction is provided to all team vehicles without valid accreditation "A": they shall 300 m before the finish enter the Gentsesteenweg and can get either stop at the parking by Café "t Kapelleken either by riding (4 km) to the dressing room hall Steenberg (follow signs).

Article 16: Medical assistance

The race will be followed by an ambulance + a doctor's car. Also, a permanent aid post set up in public room Lange Nieuwstraat 81, near the finish line. If transfer to a hospital during or after the race would be required, it will be next to one of nearby hospitals: ASZ, Merestraat 80, 9300 Aalst – Tel: +32 53764006
OLV Ziekenhuis Moorselbaan 164, 9300 Aalst – Tel: +32 53724248

Article 17: Press Center

For the purposes of the present press people, a room will be provided in the sports hall "Steenberg" Oudenaardsesteenweg 458 Erpe-Mere. Photographers and press are all here offering to collect their accreditation badge and press-vest.
(Accreditations can be regristrated only via www.lottocyclingcup.be and before 29 July 2014)
The responsible for all press: Dillen Dirk E-mail: info@lottocyclingcup.be
After the match findings are the press Center in the tent near the finish line in the Lange Nieuwstraat by the finish line.

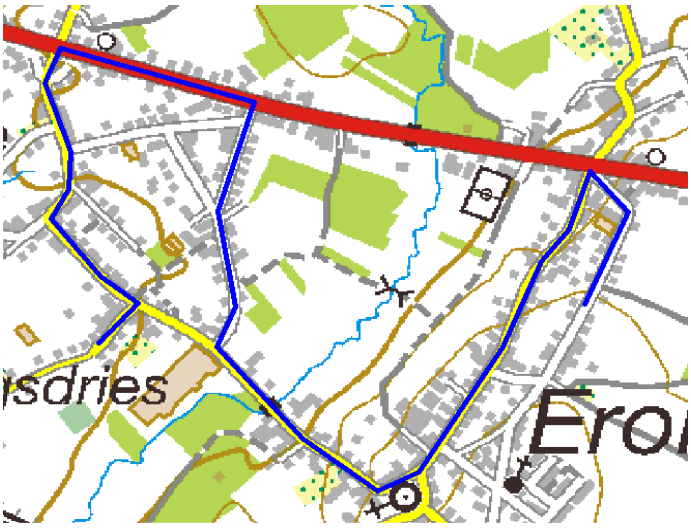
Article 18: Closing event

At 18:00 hours start a concluding gathering reserved for sponsors and guests in the tent "located in the tent near the finish line The first 3 riders in the race classification, the winner of the hill prize and the winner of the intermediate sprints are invited to a brief visit to this reception, possibly in the company of their team leader for a "meet and greet with the guests .

Article 19: Parcours

The contest runs on a run of 9 km, followed by 1 round of 38.5 km and 8 rounds of 9.3 km each. The total distance is thus 121.9 km.
This course detailed can be found on the website www.wcveloplus.be and Lotto Cycling Cup www.lottocyclingcup.be.
The circuit signalisation will be installed from July 30 on, complete with square plates, entitled "Het Laatste Nieuws"
The organization reserves the right to adjust this circuit, if unforeseen circumstances arise.

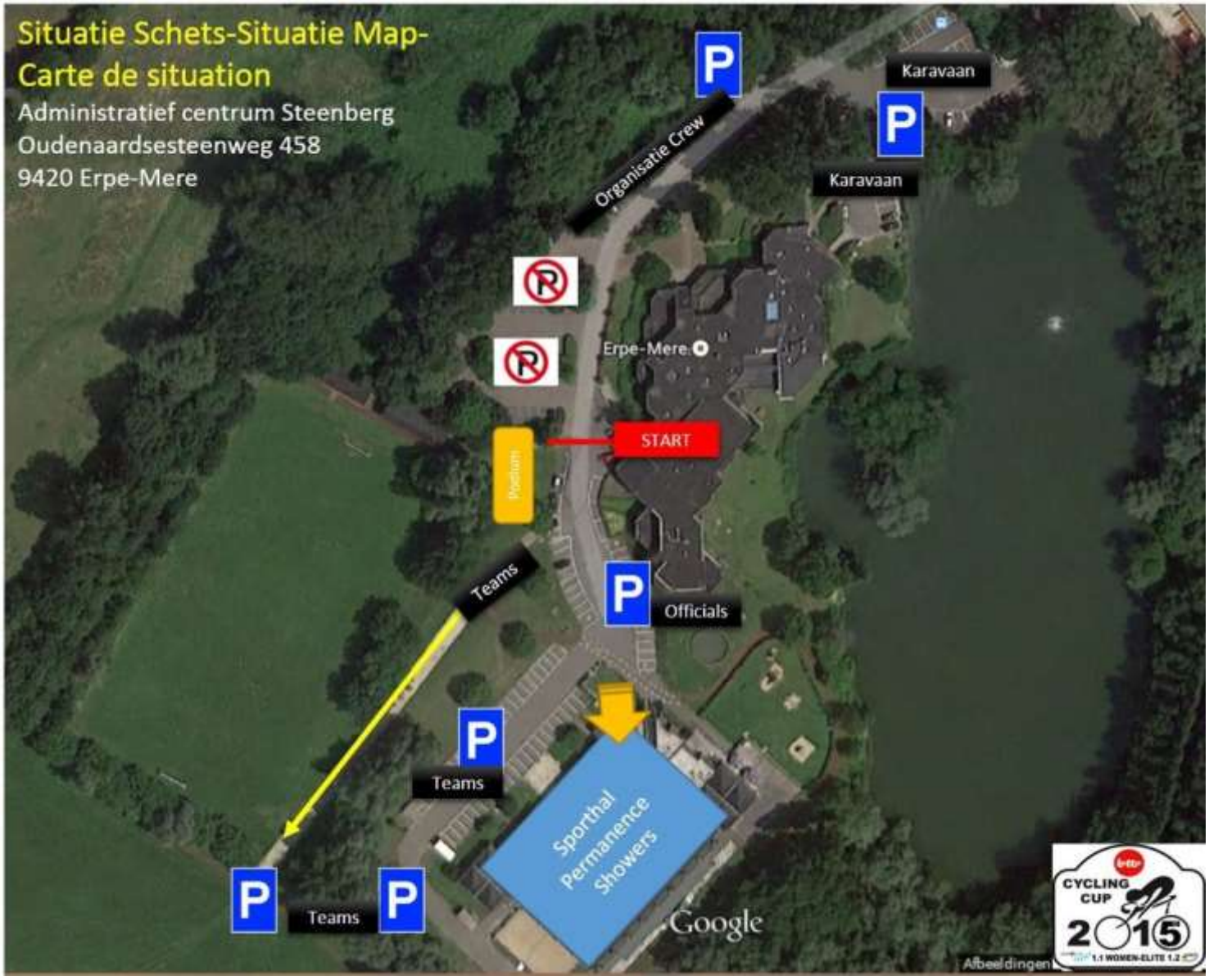
Map & profile of the last 3 km of the race:



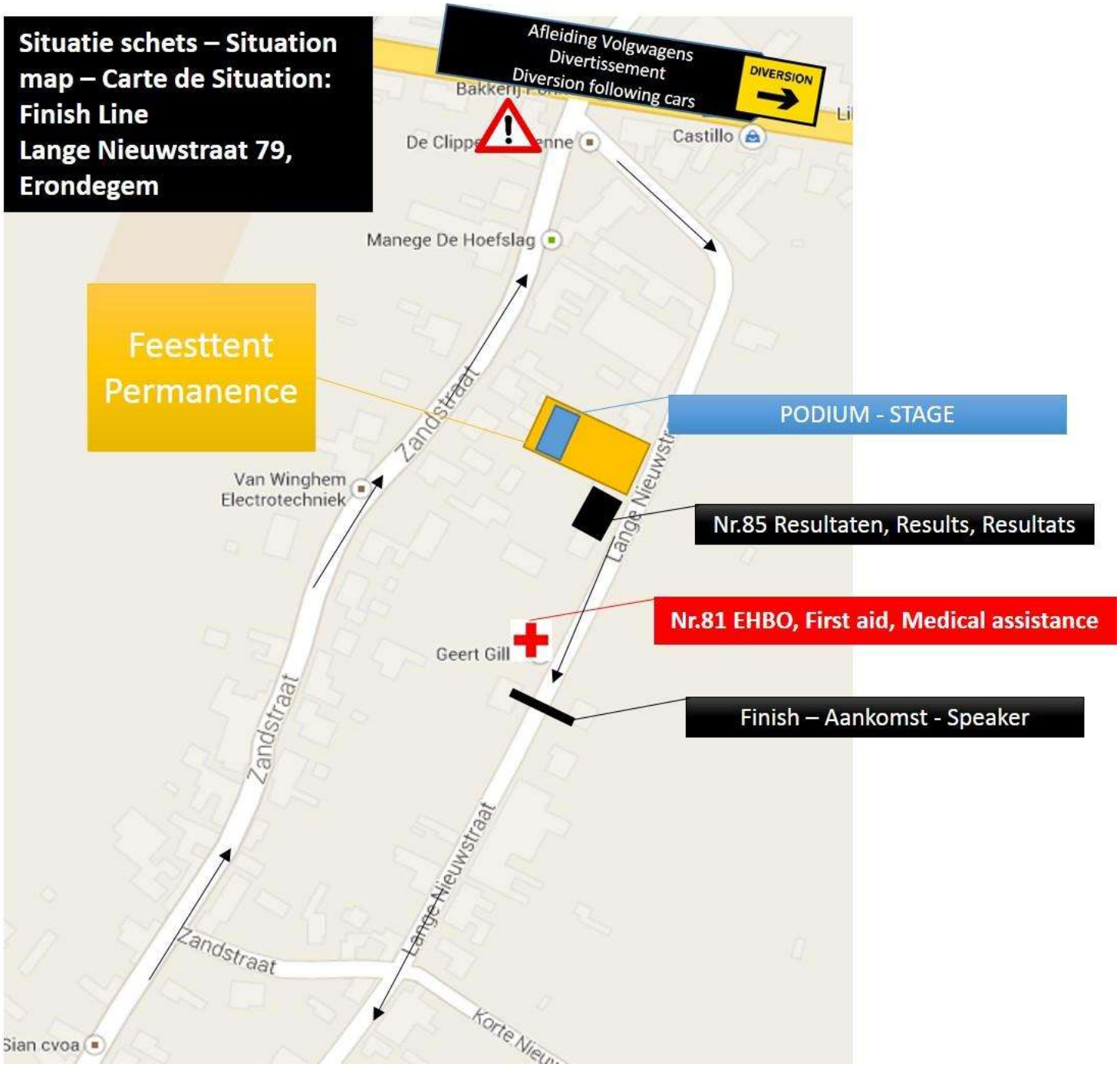
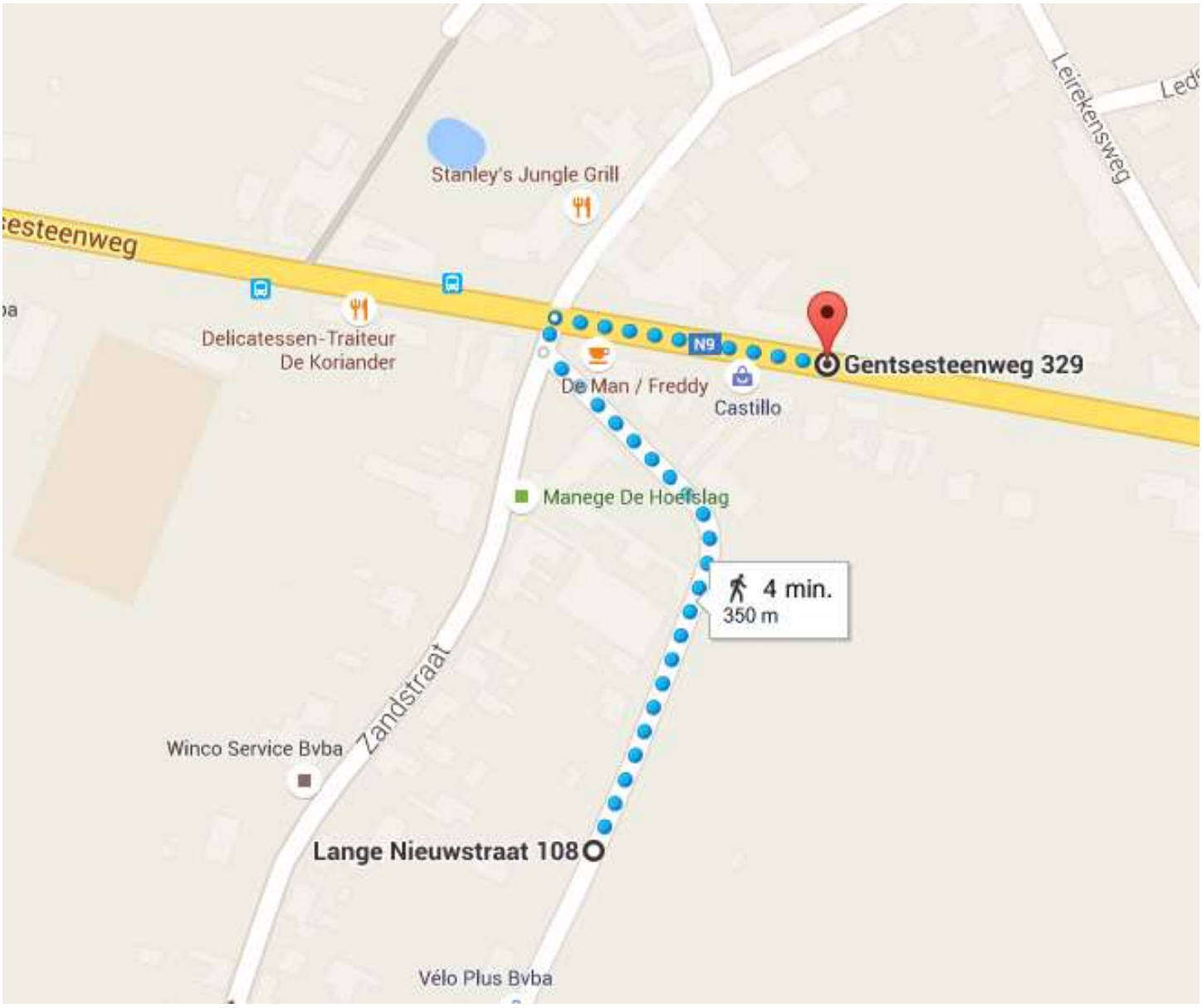
Article 20: Environment

The riders and followers must show respect in all circumstances relative to the environment. The disposal of waste, drinking bottles and other objects is not allowed in the great outdoors.

Map 1 – Steenberg Start – Parking – Permanence – Showers



Map 2 – Lange Nieuwstraat – Finish – Podium – Results – Afleiding/Diversion



Map 3 - How to get at Anti-Doping – Hoe geraak ik aan de Anti-Doping – Ou est le local de Anti Dopage?